EXEMPLES DE DOCUMENTS-TYPE

ANNEXE : BRIEFING

Une seule ligne de conduite : convivialité, respect de la nature et des personnes.

Vous devez saluer systématiquement les autres usagers.

On croise les marcheurs et vététistes en roulant au pas, au besoin on s'arrête et on engage la conversation. On attend d'être suffisamment éloignés pour reprendre le rythme normal.

On se range au maximum et on coupe le moteur à chaque rencontre avec un ou des cavaliers.

Si on croise des chevaux, on attend que ceux-ci soient suffisamment éloignés pour redémarrer les moteurs (au moins 50 m) et on repart au pas.

Si on les rattrape, on attend qu'ils se rangent, maîtrisent leurs montures et fassent signe de dépasser. Dans ce cas, redémarrer calmement les moteurs, rouler au pas et maintenir la plus grande distance possible avec le cheval.

Si un cavalier paraît en difficulté (cheval nerveux), l'ouvreur enlève son casque et part lentement à sa rencontre à pied, pour voir si le cavalier peut bifurquer un peu plus loin et éviter ainsi le dépassement par les véhicules.

De même, lors des traversées de village, lieu-dit ou passage devant une maison isolée, le tempo maximum s'impose (25/30 km/h).

Lorsqu'un chemin coupe une route, il faut remettre les gaz très progressivement après la traversée, afin de limiter les projections de terre ou de cailloux sur la route.

La solidarité doit s'exercer pleinement afin de ne pas laisser un participant en panne ou en difficulté derrière soi.

Il convient de ramasser ses déchets, de porter assistance en cas de difficultés, et de respecter la signalisation des chemins, les passages à gué se feront toujours perpendiculairement au lit du cours d'eau et à l'endroit le moins large.

Chaque groupe est sous la responsabilité des encadrants, qui peuvent à tout moment prendre des décisions importantes garantissant la sécurité et les règles de bonne conduite.

N'oublions jamais que nous sommes les ambassadeurs de la randonnée motorisée et que la courtoisie et la bonne humeur sont nos meilleurs passeports.

Consignes en cas d'accident

Le premier arrivé fait un rapide bilan. Si le conducteur est inconscient ou paraît gravement blessé (fracture, propos incohérents, douleurs intenses...), il appelle immédiatement les secours avec son téléphone portable (18 ou 112) en précisant le lieu de l'accident afin de faciliter la localisation par les services de secours.

Si les lieux sont hors de couverture téléphonie mobile, un participant est envoyé sur le parcours jusqu'à la première habitation, route, ou zone couverte.

Le blessé ne doit jamais être laissé seul, et ce, jusqu'à l'arrivée des secours. Il ne doit pas être déplacé, et son casque ne doit pas être retiré, sauf si sa vie est en danger immédiat.

Si la blessure est bénigne (petite coupure, poussière dans l'œil, petit hématome...), la trousse de secours doit suffire.

ANNEXE : CONSIGNES EN CAS D'ACCIDENT

(MERCÌ A L'ASSOCIATION AMIS POUR SON AIDE)

Face à une victime : savoir faire un bilan et donner l'alerte

En balade ou en course, nous avons été ou serons tous confrontés tôt ou tard à une victime : un ami, un concurrent allongé auprès de sa monture après une chute. L'épisode peut se solder par une simple chute sans gravité avec seulement un levier d'embrayage tordu. Mais ce peut être plus sérieux avec nécessité de mettre en jeu la chaîne des secours.

La chaîne de secours et de soins ne peut fonctionner sans son premier maillon, le témoin (c'est vous qui arrivez auprès d'une victime !) qui évite le suraccident, fait un bilan et donne l'alerte.

Par le Dr Martial DELORME, Médecin urgentiste, de l'association loi 1901 AMIS : « Assistance Médicale Inter Sport ». www.amis.asso.fr

Eviter le suraccident Un blessé suffit !!!

Lorsque vous arrivez auprès d'une moto ou d'un quad en travers du chemin, son pilote allongé, vous devez avertir les pilotes suivants du danger.

Si vous êtes seul, vous placez votre véhicule en amont, bien visible en travers de la piste afin que les pilotes ralentissent.

Idéalement, si vous roulez en groupe, l'un d'entre vous avertira les suivants en se postant en amont de l'accident.

Le bilan

Il sera fait en deux temps. Tout d'abord en observant une des fonctions vitales : la fonction nerveuse, c'est l'état de conscience.

Ensuite, en inspectant et en questionnant la victime, vous ferez un bilan des lésions.

Poser une question simple : " ça va, vous m'entendez ? " " Quel est votre nom ? "

Donner un ordre simple : " Serrez ma main ! " " Ouvrez les yeux ! "

Si la victime répond ou obéit, elle est consciente, dans le cas contraire, elle est inconsciente.

Bilan lésionnel

- **Vous complétez le bilan avant de donner l'alerte.**
- **Déboutonner la veste**
- **Desserrer le col**
- **Desserrer la ceinture**
- **NE PAS ENLEVER LE CASQUE**

Une fois constatée l'absence de signe de détresse vitale, le bilan est poursuivi. Vous demanderez à la victime si elle se souvient de ce qu'il s'est passé.

Enfin, vous lui demanderez si elle ressent des douleurs au niveau de la colonne vertébrale, de la tête, des membres, de l'abdomen et du thorax.

Dans tous les cas, si la victime n'a pas pu se relever seule, vous la laisserez allongée, immobile, en attendant l'arrivée des secours.

Alerter

Quand ?

- Lorsque vous êtes face à une victime.
- Dès que possible, mais après analyse rapide et succincte de la situation. C'est à dire après avoir pratiqué un bilan.

Comment ?

Par téléphone ou en informant d'autres participants de l'accident : vous leurs dictez votre bilan et leurs demandez de le répéter afin de vous assurer qu'il a été correctement mémorisé.

Qui ?

Le CENTRE 15 (faites le 15 ou le 112).

Que dire ?

- Donner votre nom et le numéro de téléphone d'où l'on appelle.
- Localisation très précise de l'événement.

Nature du problème

- Appréciation de la GRAVITE de l'état de la victime : son sexe, son âge, conscient ou inconscient, s'est ou ne s'est pas relevé seul et se plaint de...
- Premières mesures prises et gestes effectués.

Le message d'alerte achevé, attendre les instructions avant de raccrocher.

Surveillance

Une fois l'alerte donnée, vous resterez auprès du blessé en attendant l'arrivée des secours.

Un blessé a toujours froid, couvrez le avec votre veste ou une couverture de survie si vous en avez une dans votre sac. Elle est peu encombrante, légère et pas chère, elle est au moins aussi indispensable que les colliers RILSAN que nous avons tous dans nos bananes.

Si le sujet peut s'exprimer, il lui sera demandé les maladies qu'il peut avoir et les traitements en cours.

La surveillance porte sur :

- La conscience en parlant à la victime.
- La fréquence ventilatoire : normale chez l'adulte au repos, 12 à 20 mouvements par minute.
- La fréquence du pouls : normale chez l'adulte au repos, 50 à 80 par minute.
- La présence ou l'absence de sueurs.

En cas d'évolution de l'état de la victime avant l'arrivée des secours (exemple : elle devient inconsciente ou la fréquence du pouls augmente), vous n'hésitez pas à rappeler le CENTRE 15.

Conclusion

Cet article traite de la conduite à tenir face à une victime consciente.

Dans le cas d'un sujet inconscient, il existe des manœuvres et des gestes à pratiquer pouvant sauver une vie avant l'arrivée des secours.

Ces derniers s'apprennent dans le cadre de la formation « Prévention et secours civiques de niveau 1 ». Il s'agit d'une formation accessible et recommandée à tout citoyen concerné par autrui. N'hésitez pas à vous renseigner auprès des sapeurs pompiers de votre ville.

ANNEXE : ROULAGE EN TIROIR - METHODOLOGIE

Cette méthode n'est bien-sûr pas obligatoire (les méthodes de « guides de petits groupes » ou du « Road-Book » existent également), mais les règles ci-dessous ont pour but d'expliquer la méthode du « roulage en tiroir aux participants, si cette méthode est utilisée.

Cette méthode facilite la progression d'un groupe de motards, de quadeurs ou plus rarement de 4x4.

Règles de base :

L'ouvreur reste toujours en tête et ne s'arrête pas aux intersections. Interdiction formelle de le dépasser. Il s'assure régulièrement en regardant en arrière que le rythme est adapté au niveau des moins expérimentés. Si ce n'est pas le cas, ceux-ci vont rouler au-delà de leurs capacités et risquent de se blesser à cause de la fatigue ou d'une erreur de conduite.

Les participants roulent en file derrière l'ouvreur, en maintenant les distances de sécurité suffisantes. Ils doivent régulièrement regarder en arrière pour vérifier que les autres suivent.

Le fermeur reste toujours en dernière position (idéalement avec un gilet fluo de couleur différente de ceux des organisateurs).

Principe des tiroirs :

A chaque intersection, le participant immédiatement situé derrière l'ouvreur s'arrête, à l'écart de la trajectoire principale, en indiquant le changement de direction avec son véhicule.

Il laisse passer les autres participants et repart juste devant le fermeur. A chaque intersection, le deuxième passe donc avant-dernier du groupe.

Point de sécurité important : les participants doivent veiller à ne pas projeter de terre ou de cailloux sur celui qui indique la direction en remettant les gaz trop forts.

Si un véhicule tombe en panne ou si un participant est en difficulté :

Les participants derrière lui s'arrêtent et lui portent assistance, jusqu'à l'arrivée du fermeur.

Après quelques instants, le participant situé juste devant le véhicule en panne, s'aperçoit de l'absence de son suivant et doit alors s'arrêter, se ranger visiblement pour ne pas être percuté, et attendre.

L'information se propage alors naturellement vers l'avant jusqu'à l'ouvreur.

L'ouvreur ne voyant plus de « suivant », va faire demi-tour et remonter chaque intersection où se trouve un « véhicule - balise », jusqu'au niveau du véhicule en panne.

Seul le fermeur peut prendre la décision d'envoyer quelqu'un (parfois lui-même) prévenir vers l'avant (après en avoir informé les participants).

Par mesure de sécurité, aucun participant ne doit faire demi-tour, sauf si la visibilité est absolument parfaite, et même dans ce cas il convient de rouler à allure modérée et de tenir sa droite.

Dans tous les cas, il est interdit aux participants de partir à la recherche des uns ou des autres, source de pagaille et d'accidents. Rester sur le parcours, ouvrier ou fermeur vont arriver !

ANNEXE : ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE CLUB

Contrat possible avec Allianz, coordonnées :

Francis GAGNON
Centre Commercial Leclerc - Niveau Brico
1094 Av d'Antibes
45200 AMILLY
Tel : 02 38 98 69 30
francis.gagnon@agents.allianz.fr
Fax : 02 38 98 86 06

ANNEXE : EXEMPLE DE COURRIER D'INFORMATION AUX MAIRES

Monsieur le Maire de BLENEAU
Mairie
Place de la Mairie
99220 BLENEAU

Belleville, le 26 mai 20XX

**Objet : Randonnée
labellisée « Codever Attitude »**

Monsieur le Maire,

Bien souvent, on accuse les nouveaux pratiquants des loisirs verts motorisés et notamment les utilisateurs de quads, 4x4, motos, d'être responsables de tous les maux : infractions à la réglementation, incivilités, dégradations, nuisances sonores, etc.

Les organisateurs de randonnées sont également responsables de l'éducation, bonne ou mauvaise, transmise au travers de règles fixées aux participants et compte évidemment pour beaucoup sur le résultat attendu.

Cependant, si certains pratiquants commettent des infractions par simple ignorance des règles., d'autres sont verbalisés ou rejetés alors qu'ils se trouvent dans leur bon droit.

Notre association, le Club des ..., ayant toujours axé ses activités sur la sensibilisation des pratiquants aux règles de bonne conduite, nous avons décidé de nous impliquer encore plus, en requérant le « Label Codever Attitude® », signe de la rigueur et de la qualité de notre organisation.

C'est ainsi que je vous informe de l'organisation prochaine de notre prochaine Randonnée , au cours d'un week-end du mois de Juin 20XX. Ce concept est proposé à ses clubs adhérents par le CODEVER*, qui impose aux organisateurs concernés, un cahier des charges très strict, dûment vérifié par audit.

Nous pensons accueillir des pratiquants de quad, de 4x4, des motards (une trentaine de participants environ). Nous les ferons rouler en petits groupes encadrés et espacés sur une boucle de quelques dizaines de kilomètres au départ de Belleville. Comme toujours, je vous serai reconnaissant de nous signaler les chemins que vous souhaitez éventuellement nous voir éviter pour des raisons de sécurité ou d'autres motifs sérieux.

Bien entendu, nous mettrons en œuvre la même rigueur que lors de nos éditions précédentes.

Je me tiens à votre disposition pour tous renseignements complémentaires, et bien sûr pour vous rencontrer si vous le souhaitez.

Je vous prie de croire, Monsieur le Maire, en l'assurance de mes respectueuses salutations.

Jean Découvre
Président du Club des ...

P.J. : plaquette de la Randonnée

* Plaquette du CODEVER

ANNEXE : EXEMPLE DE REGLEMENT **MOTO/QUAD/CYCLOMOTEURS**

ARTICLE 1 – Généralités

Le Club des ... organise sa **Randonnée ...**, le **dimanche 14 juin 20xx**, au départ de **Belleville (99)**.

Cette randonnée à vocation purement touristique ne possède aucun caractère de compétition - accueil à **Belleville.(99)**

Le nombre de participants sera limité en fonction du nombre d'encadrants disponibles.

ARTICLE 2.1 – Véhicules acceptés : quads, motos et cyclomoteurs

a) Règles générales

Cette randonnée est destinée aux possesseurs de **quad (toutes cylindrées)**, de **moto ou cyclomoteurs de type "trail" ou "enduro" de 49,9 à 650 cm³**, homologués, immatriculés et assurés, en conformité avec le Code de la route.

Il faut une autonomie permettant de parcourir **au moins 60 kms**.

b) Contrôle technique

Vous devrez présenter votre **moto ou votre quad** avec votre confirmation d'inscription et la carte grise.

Seront alors vérifiés :

- l'état général (*les simili-épaves assemblées à grand renfort de fil de fer seront refusées ☺*)
- l'absence de numéros de course (*très fun, mais on n'est pas au Dakar !*)
- la présence de la plaque d'immatriculation lisible et de la vignette d'assurance
- le bon fonctionnement des éclairages (phare et feu arrière)
- les pneus : à crampons, homologués pour usage routier (*les pneus non homologués pourront être refusés*)
- le bruit, au besoin avec le sonomètre

Important : le bruit est l'ennemi n°1 de nos activités (nuisance la plus souvent rapportée par les riverains), nous serons donc intransigeants sur le niveau sonore des véhicules. Nous n'hésiterons pas à refuser un véhicule trop bruyant !

En particulier, seront systématiquement refusés :

- les pots « cross » (non doublés),
- les silencieux « cross » (plus petits, moins efficaces),
- les silencieux vidés de leurs chicanes ou avec une laine de roche usée,
- les pots et silencieux trop abîmés (trous, fuites etc.) ou trafiqués
- les silencieux adaptables type Akrapotruk et autre Sapétoku...sauf les modèles homologués CE (marquage E xxx)

Si besoin, nous procéderons à un contrôle sonomètre statique, en considérant les valeurs de niveau sonore et de régime moteur figurant sur la carte grise (prenez-nous au sérieux, nous disposons de l'équipement nécessaire et n'hésitez jamais à nous en servir).

Les organisateurs pourront à tout moment refuser un véhicule qu'ils jugeraient inadapté, dangereux, ou trop bruyant.

ou ... ARTICLE 2.2 – Véhicules acceptés : 4x4 / SUV

Cette randonnée est destinée aux conducteurs de véhicules à transmission intégrale, permanente ou non, dits « 4x4 » **et/ou SUV**, homologués, immatriculés et assurés, en conformité avec le Code de la route.

Contrôle technique

Vous devrez présenter votre auto avec votre confirmation d'inscription et la carte grise. Seront alors vérifiés :

- l'état général (pas de pièces agressives...)
- l'absence de numéros de course (*très fun, mais on n'est pas au Dakar !*)
- la présence de la plaque d'immatriculation lisible et de la vignette d'assurance
- le bon fonctionnement des éclairages (phares et feux)
- les pneus : profil boue (préciser ou non), homologués pour usage routier (*les pneus non homologués pourront être refusés*)
- le bruit, au besoin avec le sonomètre

Si besoin, nous procéderons à un contrôle sonomètre statique, en considérant les valeurs de niveau sonore et de régime moteur figurant sur la carte grise (prenez-nous au sérieux, nous disposons de l'équipement nécessaire et n'hésitez jamais à nous en servir).

Les organisateurs pourront à tout moment refuser un véhicule qu'ils jugeraient inadapté, dangereux, ou trop bruyant.

Équipements

A adapter selon les conditions météo (sangles, tirfor, treuils...).

ARTICLE 3 - les participants

a) Qui peut s'inscrire ?

Tout conducteur possédant un permis valide, autorisant la conduite du véhicule qu'il utilisera pour la randonnée **et adhérent à jour de cotisation au Codever, au minimum avec le statut de sympathisant (12 € par an en 2012).**
L'adhésion « militant » est fortement recommandée (44 €/an).

Formulaire d'adhésion au Codever ci-joint.. L'adhésion pourra également être souscrite sur place (chèque à l'ordre de Codever).

Le participant doit être en bonne forme physique, son état de santé ne doit pas être incompatible avec la pratique de l'activité. Les organisateurs pourront à tout moment refuser ou stopper un participant dont l'équipement, l'état de santé apparent ou le comportement leur paraîtra insuffisant ou inadapté pour garantir sa sécurité ou celle des autres usagers.

b) Équipement du conducteur

Casque, gants, lunettes et bottes adaptées (au minimum solides chaussures montantes) sont obligatoires ! (motos et quads)

Prévoyez un bon équipement, adapté aux conditions météo.

c) Contrôle administratif

Vous devrez y présenter votre confirmation d'inscription. Seront alors vérifiés :

- le permis de conduire
- la carte grise du véhicule
- la carte verte d'assurance

ARTICLE 4 - le parcours

a) à quoi ça ressemble la Randonnée ... ?

Le parcours est constitué d'une boucle de **quelques dizaines** de kilomètres. L'itinéraire est composé de voies ouvertes à la circulation publique, telles que définies dans le Code de la Route et conformément aux dispositions de la Loi n°91-2 du 3 janvier 1991 (dite Loi Lalonde). Le parcours proposé comprend environ **85 %** de chemins et n'utilise aucune voie signalée sans doute possible comme interdite (barrière, panneau réglementaire...). Le tracé emprunte à **99%** des chemins ruraux et des routes du domaine public.

La **vallée des ...** est une magnifique région, **humide**, vallonnée et boisée, **sans grande difficulté technique, hormis éventuellement quelques bourniers suivant la météo.** Il n'y a ni hors-piste, ni franchissement.

b) Le roulage ?

Roulage en petits groupes de 5 à 6 véhicules (10 au grand maximum) + un guide et un fermeur. Ces encadrants sont des bénévoles du club qui ont pour mission de vous initier aux règles de circulation et de comportement dans les chemins. Les groupes seront constitués par affinité et niveau d'expérience.

ou : Roulage au « Road Book », de format B5 (demi-A4 vertical – 14,8 x 21 cm). Prévoyez un support sur chaque véhicule (une simple pochette plastique peut suffire). On peut rouler au road-book, sans obligatoirement investir dans un dérouleur ! Par contre, prévoyez ciseaux et scotch pour mise en place du road-book dans votre dérouleur (si vous en avez un)

Un compteur kilométrique en état de marche est obligatoire sur chaque véhicule.

Vous êtes libre de mettre fin à votre participation à tout moment et de rentrer chez vous sous votre propre responsabilité, à condition de prévenir un membre habilité de l'organisation. Les organisateurs peuvent faire varier le parcours en cours de journée si les conditions le nécessitent (difficultés, autre manifestation, panne...).
Aucun point de rassemblement ou de passage ne vous est imposé.

c) Eventuel ravitaillement en carburant

Si la longueur du parcours le nécessite, le ravitaillement en carburant se fera en station-service sur le parcours. Prévoir une carte bancaire. Par mesure de sécurité, aucun transport de carburant ne sera assuré.

ARTICLE 5 – inscriptions - tarifs

a) Modalités et participation aux frais d'organisation :

Véhicule + conducteur :

- ✚ **Si vous n'êtes pas déjà adhérent du CODEVER, vous devrez souscrire une adhésion au préalable ou éventuellement sur place : « sympathisant » → prix = 12 € ; « militant » → prix = 44 € (intégralement reversée au Codever)**
- ✚ Si vous êtes déjà adhérent « sympathisant » ou « militant » au Codever → prix = 55 €
- ✚ Accompagnateur → 20 € (+ repas éventuel).
- ✚ Si le conducteur est collégien, lycéen, étudiant → 10 € (les mineurs devront fournir une autorisation écrite signée des parents).

Repas du midi :

Montant fixé prochainement, dépendra du nombre d'inscrits et du restaurant choisi. A régler sur place directement au restaurateur.

Hébergement :

L'hébergement en « camp de base » seront situés au lieu d'accueil. Les chambres comprennent 4 lits, avec salle de bains et douche hors chambre. Prix = 25 € par personne et par nuit.

Pour être valable, votre demande de participation doit nous être retournée avant le **10 juin 20xx** (après cette date, téléphonez pour vérifier la disponibilité d'une place) et doit comprendre **pour chaque demandeur** :

- un bulletin, rempli lisiblement et complètement,
- photocopies de la carte grise, du permis de conduire (ou BSR) et de la carte verte
- un chèque de règlement correspondant
- un chèque de caution (voir § b)
- une autorisation parentale pour les mineurs

Si vous faites un envoi groupé, joignez des chèques séparés pour chaque inscrit (c'est plus facile à gérer pour nous, merci). Les chèques doivent être libellés à l'ordre de « **Nom du club** ». **Ils seront encaissés après la randonnée. Votre inscription vous sera confirmée par téléphone ou par email.**

b) Caution (*terme à prendre au sens « dépôt de garantie »*)

Un chèque de caution de **200 Euros** est exigé. **Aucune inscription ne sera prise en compte sans le chèque de caution.** Ce chèque servira à couvrir, au cas où, la non-restitution du road-book, les conséquences graves d'un non-respect du règlement ou des instructions des organisateurs. Si tout se passe bien, la caution est restituée à la fin de la randonnée.

c) Annulation

Par le club : En cas d'annulation de la rando par le **Club**, vos chèques seront renvoyés dans un délai d'un mois. L'annulation ne pourra donner lieu à aucun dédommagement.

Par le pilote inscrit :

Nous vous renverrons vos chèques dans un délai d'un mois. Si votre défection entraîne un coût pour les organisateurs (paiement d'un repas réservé par exemple), nous encaisserons alors votre chèque et rembourserons la différence par chèque.

Aucune adhésion souscrite auprès du CODEVER ne pourra donner lieu à remboursement.

ARTICLE 6 – Comportements

Cette randonnée est organisée dans un esprit de détente, de convivialité et de respect de l'environnement. Ces règles n'ont pas été créées pour vous mener la vie dure, mais pour préserver l'avenir de nos activités de loisir. Voir les *10 Conseils du CODEVER* ci-dessous :

<i>1 - Le tout-terrain se pratique sur les chemins et dans les sites adaptés.</i>	<i>6 - Respectez l'état des chemins et leurs abords.</i>
<i>2 - Pas de hors-piste.</i>	<i>7 - Roulez avec un véhicule conforme, propre et silencieux.</i>
<i>3 - Ne prenez pas la randonnée pour une compétition.</i>	<i>8 - Adaptez votre conduite et les équipements nécessaires aux conditions climatiques.</i>
<i>4 - Soyez courtois avec les riverains et les autres randonneurs.</i>	<i>9 - Respectez la réglementation.</i>
<i>5 - Respectez les espaces naturels, les propriétés privées et les cultures.</i>	<i>10 - Soyez bien assuré.</i>

Important :

Les organisateurs déclinent toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois et règlements en vigueur commises par un participant, conséquences qui seront intégralement supportées par leurs auteurs. De même, l'organisation ne pourra être tenue responsable des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours de la randonnée et qui seraient directement liés au comportement du participant ou de ses accompagnants. L'association a souscrit un contrat garantissant sa responsabilité civile et sa responsabilité d'organisateur de manifestation. D'autre part, les activités **du Club ...** sont couvertes par un contrat de Garantie de Protection Juridique spécialisé. L'organisateur se réserve le droit d'annuler ou de reporter tout ou partie de la randonnée en cas d'événements imprévus et incompatibles.

ARTICLE 7 – Déroulement de la journée – Horaires

8 h à 9 h : contrôle administratif et contrôle technique.	12 h : heure probable de la pause repas
9 h : briefing	14 h : départ échelonné des groupes
9 h 30 : départ échelonné des groupes	17 h : retour à Belleville

ARTICLE 8 – Sanctions

Le participant, lorsqu'il signe son bulletin d'inscription, s'engage à respecter ce règlement. Tout manquement à son engagement entraînera des sanctions décidées par les organisateurs, comme par exemple l'exclusion immédiate de la randonnée, l'encaissement de la caution (**dépôt de garantie**) en cas de destructions ou de dégâts avérés, dans l'attente du règlement du litige par les assurances...

Une sanction prise envers un participant ne pourra en aucun cas donner lieu à un remboursement des sommes versées.

« Pour conclure... Cette randonnée est une balade, pas un enduro ni un rallye-raid ; alors prenez votre temps, profitez des paysages, du parcours... la prochaine édition ne tient qu'à nous tous... »

Il est conseillé de conserver précieusement ce document, et de l'amener avec vous le jour de la randonnée.

Contact = ?????????????? - Précisez un mail et un numéro de téléphone pour tout renseignement.

ANNEXE : EXEMPLE DE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

LOGO CLUB

Rando du

Merci d'écrire très lisiblement et en lettres capitales

Nom et prénom : _____ Date de naissance : _____

Adresse postale complète : _____

Téléphone (fixe/portable) : _____

Adresse email valide _____

Personne à prévenir en cas d'urgence (nom + téléphone) : _____

Véhicule possédé (entourez) : MOTO QUAD CYCLO 4x4 SUV (*à adapter*)

Nombre de passagers ou d'accompagnateurs (en prévision du repas) : _____

Votre numéro de membre adhérent au Codever : _____ (en cas d'oubli, secrétariat du Codever : 09 650 444 76)

Si vous n'êtes pas encore membre, renvoyez le formulaire ci-joint accompagné de votre chèque de cotisation à l'ordre du Codever.

Check-list. N'oubliez pas de joindre :

- une copie du certificat d'immatriculation,
- une copie de la carte verte
- une copie de votre permis de conduire (ou BSR)
- votre chèque de règlement à l'ordre **du Club ...**
- votre chèque d'adhésion au Codever à l'ordre du Codever avec le formulaire approprié
- votre chèque de caution (**dépôt de garantie**) de 200 € à l'ordre **du Club ...**
- Collégiens, lycéens, étudiants : une copie d'une carte quelconque attestant de votre scolarité**
- Pour les mineurs, une autorisation écrite des parents

Je m'engage à respecter le règlement et les consignes des organisateurs et reconnais avoir pris connaissance du fait qu'un participant exclu ne pourra prétendre au remboursement des frais qu'il a engagé, tandis que la caution pourra être retenue et encaissée en cas de destructions ou dégâts avérés, dans l'attente du règlement du litige par les assurances.

Date et signature (des parents pour les mineurs) :

**Bulletin à découper et renvoyer avec toutes les pièces à : [adresse postale complète](#)
[Précisez un numéro de téléphone pour tout renseignement.](#)**

ANNEXE : EXEMPLE DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION

LOGO CLUB

Rando du

Bonjour,

Nous vous remercions de votre inscription à notre [Rando du ...](#)

Nous vous donnons Rendez-vous à [8H00 le Samedi matin à la ferme du Jolibois à Belleville \(99\)](#)

A votre arrivée sur place, suivre les fléchages et les indications des organisateurs pour garer vos véhicules. Ensuite, rendez-vous sans attendre avec la présente confirmation et vos papiers (permis, carte-grise, carte verte) au contrôle administratif.

1. N'arrivez pas trop tard : les contrôles administratifs et techniques, [la prise de possession de vos chambres](#) prennent beaucoup de temps !
2. Bichonnez votre véhicule pour prévenir toute panne et surtout l'échappement car nous n'hésiterons pas à exclure tout véhicule trop bruyant.
3. Au centre d'accueil, interdiction de démarrer les véhicules toutes les 5 minutes, pas d'inquiétude, vous aurez tout le temps nécessaire pour faire chauffer votre moteur avant le départ ...
4. Les réseaux téléphoniques fonctionnent plutôt bien [ou mal ... prévoyez !](#)
5. Les véhicules ne seront pas « gardés » pour la nuit : prévoyez des antivols.
6. Relisez le règlement pour préparer au mieux votre week-end !

Au plaisir de vous rencontrer [le](#)

Plan d'accès =

**Bulletin à découper et renvoyer avec toutes les pièces à : [adresse postale complète](#)
[Précisez un numéro de téléphone pour tout renseignement.](#)**